

Ząbki kopią dalej

Skoro w tunelu pod torami kolejowymi widać już mocne światło zakończenia robót, miasto postanowiło iść za ciosem. Radni zdecydowali o przystąpieniu do projektowania dodatkowego, podziemnego przejścia dla pieszych.

Oddanie do użytkowania tunelu pod torami PKP, będzie się wiązać z równoczesnym zamknięciem dla pojazdów dotychczasowego przejazdu kolejowego w ciągu ulic 3-go Maja i Batorego. Aby zadbać o bezpieczeństwo i sprawną komunikację w tym miejscu, niezbędne jest wybudowanie podziemnego przejścia dla pieszych także po zachodniej stronie przystanku kolejowego.

Koszt takiego przedsięwzięcia to według ogólnych szacunków kilka milionów złotych i Ząbki muszą oczywiście na taki cel pozyskać jakieś finansowanie zewnętrzne. Miasto ma już nawet plan w tym zakresie.

– Po pierwsze, powinniśmy stosować nomenklaturę „wejście na perony”, co powinno zwiększyć nasze szanse pozyskania środków. Po drugie, powinniśmy przygotować dokumentację projektowo-kosztorysową, aby temu cały nowy układ komunikacyjny. Zdaniem wnioskodawców, nie tylko pozwoli to sprawnie przejąć większy ruch po oddaniu tunelu do użytku, ale także wpłynie na bezpie-

czeństwo i estetykę tej części Ząbek.

Od szpitala do tunelu

Rada Miasta zaakceptowała też projekty, które burmistrz Perkowski zapowiadał już na naszych łamach („Wychodząc z tunelu”, MGR. 5/2014). Miasto Ząbki podjęło decyzję o udzieleniu Powiatowi Wołomińskiemu pomocy finansowej (do 30% poniesionych przez Powiat kosztów, jednak nie więcej niż 214.285,00 zł.) na budowę ronda na skrzyżowaniu ulic 11-go Listopada, Rychlińskiego i Szpitalnej.

Na fragmencie gruntu należącym obecnie do szpitala „Drewnica”, powstanie dzięki temu cały nowy układ komunikacyjny. Zdaniem wnioskodawców, nie tylko pozwoli to sprawnie przejąć większy ruch po oddaniu tunelu do użytku, ale także wpłynie na bezpie-

czeństwo i estetykę tej części Ząbek.

Z tym projektem związana jest zresztą kolejna inwestycja. Podczas sesji zdecydowano bowiem także o udzieleniu pomocy rzeczowej na remont (także powiatowej) drogi ul. Wojska Polskiego, na odcinku od ronda na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego, Leszyckiego i Norwida do ul. Szpitalnej. Dzięki temu, jeszcze w tym roku powstanie jednolity, zmodernizowana ciąg komunikacyjny od nowego ronda, przez ul. Wojska Polskiego, aż do tunelu pod torami.

Tańsza woda i to pod większym ciśnieniem?

Także w Ząbkach będzie to za kilka lat możliwe, dzięki decyzji o oddaniu w dzierżawę zakupionego wcześniej gruntu pod nową Stację Uzdatniania Wody. Nieruchomość do końca 2024 r. przejmie gminna spółka Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej, która w ciągu ok. 3 lat powinna wybudować nową stację, a następnie nią zarządzać.

Gotowi na przyszłość

„Gorącym” tematem, który pojawił się na dosłownie godziny przed sesją, była informacja o przetargu na zakup działek przy ul. Andersena i Powstańców, które Ząbki chciałyby przeznaczyć pod budowę zupełnie nowej szkoły podstawowej.

– Ząbki, zwłaszcza południowa część, to obszar dynamicznych działań deweloperskich. Przybywa nam w błyskawicznym tempie nowych mieszkańców, głównie z małymi dziećmi. Abyśmy mogli w przyszłości zaspokajać potrzeby, zwłaszcza edukacyjne, musimy już dziś pomyśleć, nie tylko o rozbudowie szkoły, którą mamy rozpocząć jeszcze w roku bieżącym, ale również o zabezpieczeniu gruntów pod przyszłe szkoły – powiedział „Regionalnej” burmistrz Perkowski.

Nowa szkoła, którą będzie prawdopodobnie szkoła podstawowa, nie ma szans na powstanie w najbliższych dwóch, trzech latach, a może nawet pięciu. – Ale już dziś musimy zabezpieczyć taki grunt, bo sami takimi nieruchomościami, jako miasto, na południowej części Ząbek, nie dysponujemy – dodaje burmistrz.

Rada Miasta wyraziła zgodę na udział w przetargu organizowanym przez wojskowego właściciela terenu. Aby zagwa-

rantować sobie sukces w tak istotnym z punktu widzenia miasta postępowaniu, „na zapas” upoważniono burmistrza do dysponowania kwotą w wysokości aż do 20 milionów złotych. Po pozytywnym gło-

sowaniu, w żartobliwym tonie, burmistrz dziękował radnym za aż tak duże zaufanie i obiecał, że całej sumy z pewnością nie wyda.

Tomasz Sobiech